

PG/2026/0285626

Napoli, 04/03/2026

Al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Dipartimento per i trasporti e la navigazione
Direzione generale per il trasporto pubblico locale
Divisione 5 – Sistemi di trasporto rapido di massa
dg.tpl-div5@pec.mit.gov.it

E p. c.
Alla Società E.A.V.
enteautonomovolturmo@legalmail.it

Oggetto: Tabelle ricognitive Trasporto Rapido di Massa - **Riscontro al vostro prot. n.1848 del 24 febbraio 2026**

Facendo seguito alla vostra nota prot. 1848 del 24 febbraio 2026 si trasmettono, per gli interventi di competenza del Servizio Linee metropolitane, le tabelle valorizzate con l'indicazione degli ulteriori fabbisogni, precisando quanto segue:

Linea 1 – per gli interventi in corso, in funzione dello stato di avanzamento, e delle previsioni di completamento così come esposte dal Concessionario, sono state valorizzate le maggiori risorse per l'adeguamento/revisione prezzi, obbligatorio con l'entrata in vigore della Legge di bilancio n. 199, nonché inseriti gli ulteriori fabbisogni per interventi su sottoservizi, consolidamenti, interferenze archeologiche, protocolli di legalità. L'adeguamento prezzi per il caro materiale assume il valore esposto in quanto, come noto, i prezzi di concessione sono bloccati al 2007 e pertanto bisogna coprire il gap 2007-2026 e 2026-fine interventi per tutti quei lavori in corso.

Linea 6 – per i lavori consegnati è stato valorizzato solo il maggior fabbisogno relativo a varianti in quanto la linea è entrata in esercizio a luglio 2024 e pertanto le lavorazioni eseguite si sono esaurite nell'arco del successivo 2025 per l'ottemperanza alle prescrizioni relative al NOT di Ansfisa. Riguardo al maggiore fabbisogno per variante lo stesso si riferisce alla necessità di realizzare la seconda uscita della stazione Mostra, come prescritto dal Voto di approvazione del progetto della Tratta Mostra – Municipio, inserita tra l'altro anche nell'ambito delle richieste di cui all'Avviso 3. Per i lavori di Linea 6 non contrattualizzati si sono inserite le risorse necessarie per il completamento del Deposito officina Fase II essendo stata contrattualizzata con le risorse a disposizione la fase I.

Linea 10 – L'importo contrattuale, inserito in tabella è al netto della progettazione e, nel caso del lotto 2, anche del materiale rotabile. I fabbisogni sono stati esposti dal soggetto attuatore EAV, cui la presente è inviata per conoscenza, e trattandosi di appalto esperito ai sensi del DL 36/2023 e non comprendono le somme a disposizione per adeguamento/revisione prezzi, già previste nell'ambito del quadro economico di appalto. I fabbisogni per variante valorizzati nella tabella attengono

esclusivamente alle esigenze finanziarie per il completamento della Linea, secondo le opzioni già previste in sede di gara. In particolare il lotto 1 riguarda le opere civili e gli impianti di stazione i cui lavori sono stati consegnati, mentre il lotto 2 riguarda materiale rotabile e impianti ferroviari e tecnologici di linea i lavori non sono stati consegnati in quanto è oggetto di ricorso in fase di discussione al TAR con giudizio di merito 15/04/2026.

La distribuzione della spesa, proposta dal soggetto attuatore, è comprensiva dell'ipotesi di esercizio delle opzioni a partire dal 2028.

Si resta a disposizione per ogni chiarimento e/o integrazione necessaria.

Il dirigente
Ing. Serena Riccio



IMPORTI IN MLN €		FOGLIO INTERVENTI CONTRATTUALIZZATI												
ANAGRAFICA						IMPORTI			SPESA PER ANNO MAGGIORI FABBISOGNI					
CUP	CODICE CDP	TERRITORIO	TITOLO	STATO APPALTO	APPALTATORE	IMPORTO CONTRATTUALE	MAGGIORI FABBISOGNI		2026	2027	2028	2029	2030	
							per caro materiali	per varianti						
B41E76000000004		04 - SUD	Linea 1 - Tratta: Dante - Garibaldi - Brin	Lavori consegnati	MN SpA	1.808,000	8,382	7,425	7,904	7,904				
B41E04000210001		04 - SUD	Linea 1 - Tratta: CDN - Capodichino - Di Vittorio (e)	Lavori consegnati	MN SpA	823,931	29,232	34,700	15,530	15,200	18,000	8,000	7,202	